

1,7

milijardi dinara
dato je izvođačima
za radove
koji nikada nisu
realizovani

8,42

milijarde dinara
izdvojeno iz budžeta za
nabavku i remont 4.069
šinskih vozila i 319
osovinskih sklopova

8,05

milijardi dinara
preneto je
remonterima
preko Fonda
za razvoj

Vlada Srbije od 2005. do 2014.

MANDAT

4. mart 2004 - 7. jul 2008.

7. jul 2008 - 27. jul 2012.

27. jul 2012 - 27. april 2014.

27. april 2014 -

PREMIJER

Vojislav Koštunica

Mirko Cvetković

Ivica Dačić

Aleksandar Vučić

TRI VLADE PREĆUTALE PLJAČKU

100 MILIONA €!

Setili se Ubopok tek sada istražuje nikad
urađeni remont vagona, na koji je od 2005.
do 2014. spiskano više od 10 milijardi dinara

FOTO: MARINA LOPIČIĆ

SLAVICA TOMČIĆ
slavica.tomcic@kurir-info.rs

BEOGRAD - Nadležni organi istražuju navode Saveta za borbu protiv korupcije da je od 2005. do 2014. godine na remontu vagona za potrebe „Železnica Srbije“ državni budžet oštećen za 65 miliona evra, a da je u te svrhe ukupno potrošeno više od deset milijardi dinara.

Istražne radnje potvrdila je juče i ministarka saobraćaja Zorana Mihajlović, navodeći da Uprava kriminalističke policije obrađuje period od

2005. do 2008. godine, kao i da, prema njenim podacima, radovi na remontu u vrednosti od 1,7 milijardi dinara nisu realizovani. Ministarka je na odgovornost pozvala i Ministarstvo ekonomije i regionalnog razvoja, koje je od 2009. do 2014. godine dalo podsticajna sredstva za remont šinskih vagona. Zanimljivo je da su „Železnice“ kroz tri prethodne vlade davale finansijske izveštaje, i shodno tome imale neku bu-

džetsku kontrolu, ali nijedan od nadležnih ministara do danas nije pokrenuo odgovornost za pljačku poreskih obveznika Srbije.

Jelisaveta Vasilić iz Saveta za borbu protiv korupcije navodi da je izveštaj o trošenju para za remont šinskih vozila Vladi predat 3. aprila i da joj je dat rok od 20 dana da reaguje. Odgovore ovim povodom nismo dobili ni od ministarstava finansija i privrede, ni od tužilaštva i MUP.

**SAVET:
DRŽAVA JE
OSTEĆENA ZA
65 MILIONA
EVRA**